

<b>MOTORE CICLO</b>	monocilindrico 4 tempi	<b>DISPOSIZIONE CILINDRO</b>	orizzontale
<b>MARCA TIPO MOTORE</b>	KYMCO KM25	<b>RAFFREDDAMENTO CILINDRATA</b>	aria forzata 124 cc
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	52,4 x 57,8 mm	<b>POTENZA MAX</b>	7,0 kW (9,5 CV) a 7.500 giri/min
<b>RAPP COMPRESSIONE</b>	9,0:1	<b>ACCENSIONE</b>	elettronica
<b>COPPIA MAX</b>	9,5 Nm a 6.000 giri/min	<b>CANDELA</b>	NGK CR7HSA / CHAMPION PRZ9HC
<b>BATTERIA</b>	n.d.	<b>CARBURATORE</b>	-
<b>AVVIAMENTO</b>	elettrico e kick starter	<b>DISTRIBUZIONE</b>	monoalbero a camme in testa
<b>ALIMENTAZIONE</b>	iniezione elettronica	<b>STARTER</b>	automatico
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	forzata	<b>CONSUMO</b>	
<b>CARBURANTE</b>	benzina verde	<b>SERBATOIO OLIO</b>	-
<b>SERBATOIO CARBURANTE</b>	6,0 lt	<b>CAMBIO</b>	variatore continuo di velocita'
<b>FRIZIONE</b>	centrifuga automatica a secco	<b>VELOCITA MAX</b>	90 km/h
<b>TRASMISSIONE</b>	cinghia trapezoidale - ingranaggi	<b>CARROZZERIA</b>	carenatura integrale
<b>TELAIO</b>	tubi di acciaio e piastre stampate	<b>ESCURSIONE ANT</b>	95 mm
<b>SOSPENSIONE ANT</b>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm	<b>ESCURSIONE POST</b>	80 mm
<b>SOSPENSIONE POST</b>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile	<b>PNEUMATICI</b>	ant. 90/90-16 - post. 100/90-14
<b>CERCHI</b>	ant. 2.15x16" - post. 2.5x14" lega leggera 5 razze sdoppiate	<b>DIMENSIONE</b>	2.010 x 690 x 1.160 mm
<b>PRESSIONE</b>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar	<b>ALTEZZA SELLA</b>	n.d.
<b>INTERASSE A CARICO</b>	1.345 mm	<b>LUCE AL SUOLO</b>	n.d.
<b>PASSAGGIO GAMBE</b>	n.d.	<b>MASSA IN ODM</b>	
<b>ALTEZZA PEDANA</b>	n.d.	<b>VANO SOTTOSELLA</b>	apertura da blocchetto multifunzione
<b>SELLA</b>	antiusura due posti	<b>PORTAPACCHI</b>	posteriore
<b>VANO PORTA OGGETTI ANT</b>	-	<b>CAVALLETTO</b>	doppio, centrale e laterale
<b>MANIGLIONE</b>	integrato nel portapacchi	<b>FARO ANTERIORE</b>	singolo con doppia lampada alogena e LED
<b>STRUMENTAZIONE</b>	contachilometri, tachimetro, livello carburante	<b>EMISSIONI</b>	EURO 3
<b>RETROVISORE</b>	doppio	<b>TAPPO CARBURANTE</b>	retroscudo
<b>FRENI</b>	ant. disco Ø 226 mm post. tamburo Ø 130 mm	<b>POSTI OMOLOGATI</b>	2
<b>MASSA</b>	120 kg		