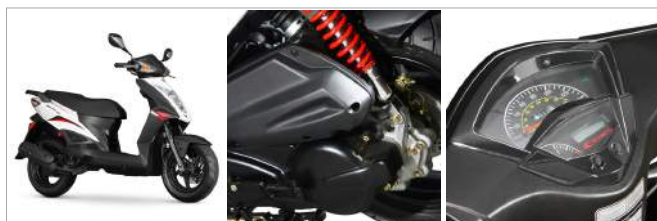


modello

AGILITY 125 RS

Euro 3



Versione racing, sempre con motore 4 tempi, del fortunato asso della famiglia Kymco. Spicca il carattere sportivo che comunque ribadisce tutti i concetti di praticità e stile già affermati dalle precedenti versioni. Il design è stato completamente rivisto per rendere Agility RS ancora più grintoso; lo sguardo è reso tagliente dalle frecce poste sul manubrio, la strumentazione sfoggia un nuovo look dalla sagoma molto originale. Agility RS è disponibile anche nella versione 50 cc con dotazioni al top della categoria.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi			
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale			
<i>marca / tipo</i>	KYMCO			
<i>raffreddamento</i>	aria forzata			
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm			
<i>cilindrata</i>	125 cc			
<i>rapp. compressione</i>	9,6:1			
<i>potenza max</i>	6,9 kW (9,4 CV) a 7.500 giri/min			
<i>coppia max</i>	9,6 Nm a 6.500 giri/min			
<i>accensione</i>	elettronica			
<i>batteria</i>	n.d.			
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PZ9HC			
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter			
<i>carburatore</i>	KYMCO LDF7-III Ø 22 mm			
<i>emissioni</i>	EURO 3			
<i>alimentazione</i>	-			
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole			
<i>lubrificazione</i>	carter umido			
<i>starter</i>	automatico			
<i>carburante</i>	benzina verde			
<i>consumo</i>	n.d.			
<i>serbatoio carburante</i>	n.d.			
<i>tappo carburante</i>	sotto sella			
<i>serbatoio olio</i>	n.d.			
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco			
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità			
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi			
<i>velocità max</i>	85 km/h			
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate			
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale			
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm			
<i>escursione ant.</i>	-			
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile			
<i>escursione post.</i>	82 mm			
<i>freni</i>	ant. disco Ø 200 mm - post. tamburo Ø 130 mm			
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 5 razze sdoppiate			
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12			
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar			
<i>dimensione [L x l x h]</i>	1.940 x 685 x 1.140 mm			
<i>interasse a carico</i>	1.325 mm			
<i>altezza sella</i>	n.d.			
<i>passaggio gambe</i>	n.d.			
<i>luce al suolo</i>	n.d.			
<i>altezza pedana</i>	n.d.			
<i>massa</i>	105 kg			
<i>sella</i>	antiscivolo			
<i>n° posti omologati</i>	2			
<i>vano sottosella</i>	con chiave			
<i>vano porta oggetti ant.</i>	-			
<i>portapacchi</i>	posteriore			
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi			
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante, spia abbagliante, spia indicatori di direzione, orologio digitale			
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale			
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante			
<i>retrovisore</i>	doppio			
<i>colori</i>	NH193	NV	bianco	ice
	NH001	N1	nero	maggiore

