

modello

AGILITY 50 R12

Euro 2



Economico nei consumi e nel prezzo. Stile essenziale e minimalista. Veicolo robusto e multiuso destinato ad un target giovane e dinamico. Brillante motorizzazione 50 cc 4 tempi Euro 2. Consumi inferiori a 43 km/lt. Raffreddamento ad aria, cerchi in lega da 12", freno a disco anteriore. Fascioni antigraffio. Grande capacità di carico grazie alla pedana piatta, al vano sottosella e allo spazioso portapacchi con sellino reclinabile a schienale.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta =fuori

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria forzata
<i>alesaggio x corsa</i>	39 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	49 cc
<i>rapp. compressione</i>	11:1
<i>potenza max</i>	2,4 kW (3,3 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	3,2 Nm a 7.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	-
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO LDC8 Ø 17 mm
<i>emissioni</i>	EURO 2
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	5 lt
<i>tappo carburante</i>	sotto sella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi

<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	n.d.
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	82 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 180 mm - post. tamburo Ø 110 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 3 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	1.830 x 690 x 1.130 mm
<i>interasse a carico</i>	1.325 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	92 kg
<i>sella</i>	antiscivolo
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave

<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, spia abbagliante, spia frecce

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	NH230	HK	antracite	blumone	M	
	NH045	N8	argento	metal	M	
	PB107	BA	blu	benaco	M	
	YR039	Y3	giallo	monza		
	NH001	N1	nero	maggiore		
	RR004	R1	rosso	racing	M	