

	50 2T	50 4T4V	100 4T
Motore	Monocilindrico 2 tempi catalizzato	Monocilindrico 4 tempi catalizzato	Monocilindrico 4 tempi catalizzato
Cilindrata	49 cc	49,9 cc	96 cc
Alesaggio x Corsa	40 mm x 39,3 mm	39 mm x 41,8 mm	50 mm x 49 mm
Alimentazione	Carburatore		
Accensione	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)	Elettronica a scarica induttiva	Elettronica a scarica capacitiva (CDI)
Raffreddamento	Ad aria forzata con coperchio convogliatore insonorizzato		
Lubrificazione	Mediante miscelatore automatico	A carter umido	
Avviamento	Elettrico - kick starter		
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia		
Frizione	Automatica centrifuga a secco		
Struttura portante	Monoculla in tubi di acciaio		
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica con steli da Ø 28 mm		
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico		
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante		
Freno posteriore	Tamburo Ø 140		
Pneumatico anteriore	90/80 - 16" Tubeless		
Pneumatico posteriore	100/80 - 16" Tubeless		
Lunghezza	1875 mm	1905 mm	
Larghezza	705 mm		
Passo	1245 mm		
Altezza sella	775 mm		
Capacità serbatoio	7,5 litri	8,5 litri	



Scarabeo 50 2T e 50 4T4V sono veicoli ecologici con omologazione comunitaria, nel rispetto dei limiti di inquinamento acustico ed atmosferico Euro 2. Scarabeo 50 2T e 50 4T4V sono omologati per trasporto passeggero. Per l'utilizzo a due dei veicoli attenersi alla regolamentazione del codice della strada in vigore nel paese di circolazione e ai documenti di circolazione del mezzo.



Scarabeo 100 4T è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.