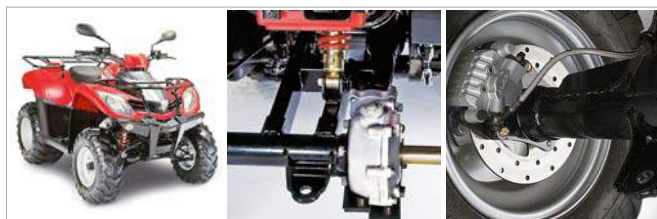


modello

MXU 300

Euro 2



Pratico quad con motore monocilindrico 271 cc, raffreddato a liquido e conforme Euro 2. Trazione a cardano sulle due ruote posteriori. Triplo freno a disco, frenata integrale a pedale, cambio automatico CVT con retromarcia e ridotta, avviamento elettrico, sospensioni anteriori indipendenti, posteriori ad assale rigido con ammortizzatori regolabili. Pneumatici all terrain, strumentazione digitale/computer. Doppio faro alogeno. Portapacchi anteriore e posteriore di serie. Omologato (a due posti) per la circolazione su strada.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana. (Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta *=fuori produzione)*

marchio

KYMCO

costruttore

KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	verticale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO / LA60
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 65,2mm
<i>cilindrata</i>	271 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,3:1
<i>potenza max</i>	14,2kW (19,3CV) a 7.000 giri/min
<i>coppia max</i>	22,0Nm a 5.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	
<i>candela</i>	NGK DPR7EA9
<i>avviamento</i>	elettrico e a strappo
<i>carburatore</i>	KEIHIN PTG Ø 22mm
<i>emissioni</i>	97/24/CE CAP5 emend. 2003/77/CE - FASE A (EURO 2)
<i>alimentazione</i>	
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	manuale
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	12,5lt
<i>tappo carburante</i>	
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	automatico (con retromarcia) e ridotta
<i>trasmissione</i>	CVT / cardano
<i>velocità max</i>	84 km/h
<i>telaio</i>	tubolare
<i>carrozzeria</i>	n.d.
<i>sospensione ant.</i>	ruote indipendenti con ammortizzatore idraulico
<i>escursione ant.</i>	
<i>sospensione post.</i>	assale rigido con ammortizzatore idraulico
<i>escursione post.</i>	
<i>freni</i>	ant. doppio disco Ø 180mm post. disco Ø 180mm
<i>cerchi</i>	ferro ant. 10x5,5 - post. -10x8
<i>pneumatici</i>	ant. 22x7-10 - post. 22x10-10
<i>pressione</i>	ant. 0,3 bar - post. 0,3 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.810 x 1.050 x 1.110mm
<i>interasse a carico</i>	1.170mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	215kg
<i>sella</i>	biposto
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	n.d.

<i>vano porta oggetti ant.</i>	n.d.
<i>portapacchi</i>	posteriore e anteriore
<i>maniglione</i>	n.d.
<i>strumentazione</i>	digitale

<i>cavalletto</i>	n.d.
<i>faro anteriore</i>	alogeno
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	NH001 N1 nero maggiore
	RR338 E4 rosso botticino

