

modello

# MXU 150

**Euro 2**



Perfetto per chi si accosta la prima volta all'emozione ATV; offre tutto ciò che serve a divertire anche il pilota più esperto e non solo in fuoristrada. Ideale anche per il lavoro, grazie al doppio portapacchi in struttura tubolare fornito di serie. Motore 4 tempi 151cc, con trasmissione completamente automatica e dotata di innesto retromarcia. Frenata integrale a pedale, pneumatici all terrain, freno a disco posteriore, sospensioni indipendenti con ammortizzatore regolabile, doppio faro alogeno.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana. (Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta \*=fuori produzione)*

marchio

**KYMCO**

costruttore

**KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**

agente esclusivo per l'Italia

**PADANA RICAMBI S.p.A.**

|                                |   |    |       |           |
|--------------------------------|---|----|-------|-----------|
| <i>motore / ciclo</i>          | monocilindrico 4 tempi                          |    |       |           |
| <i>disposizione cilindro</i>   | verticale                                       |    |       |           |
| <i>marca / tipo</i>            | KYMCO / LB30                                    |    |       |           |
| <i>raffreddamento</i>          | aria  |    |       |           |
| <i>alesaggio x corsa</i>       | 62 x 50mm                                       |    |       |           |
| <i>cilindrata</i>              | 151 cc  |    |       |           |
| <i>rapp. compressione</i>      | 9,7:1   |    |       |           |
| <i>potenza max</i>             | 7,35kW (10,0CV) a 7.750 giri/min                |    |       |           |
| <i>coppia max</i>              | 10,5Nm a 5.500 giri/min                         |    |       |           |
| <i>accensione</i>              | elettronica                                     |    |       |           |
| <i>batteria</i>                |   |    |       |           |
| <i>candela</i>                 | NGK DR-8EA                                      |    |       |           |
| <i>avviamento</i>              | elettrico e a pedale                            |    |       |           |
| <i>carburatore</i>             | KEIHIN PTG Ø 22mm                               |    |       |           |
| <i>emissioni</i>               | 2002/51/CE FASE A (EURO 2)                      |    |       |           |
| <i>alimentazione</i>           |   |    |       |           |
| <i>distribuzione</i>           | monoalbero a camme in testa                     |    |       |           |
| <i>lubrificazione</i>          | forzata   |    |       |           |
| <i>starter</i>                 | manuale   |    |       |           |
| <i>carburante</i>              | benzina verde                                   |    |       |           |
| <i>consumo</i>                 | n.d.  |    |       |           |
| <i>serbatoio carburante</i>    | 8lt   |    |       |           |
| <i>tappo carburante</i>        | a vite  |    |       |           |
| <i>serbatoio olio</i>          | n.d.  |    |       |           |
| <i>frizione</i>                | centrifuga automatica a secco                   |    |       |           |
| <i>cambio</i>                  | automatico (con retromarcia)                    |    |       |           |
| <i>trasmissione</i>            | CVT / catena finale                             |    |       |           |
| <i>velocità max</i>            | 74 km/h   |    |       |           |
| <i>telaio</i>                  | tubolare  |    |       |           |
| <i>carrozzeria</i>             | n.d.  |    |       |           |
| <i>sospensione ant.</i>        | ruote indipendenti con ammortizzatore idraulico |    |       |           |
| <i>escursione ant.</i>         |   |    |       |           |
| <i>sospensione post.</i>       | assale rigido con ammortizzatore idraulico      |    |       |           |
| <i>escursione post.</i>        |   |    |       |           |
| <i>freni</i>                   | ant. tamburo Ø 110mm<br>post. disco Ø 180mm     |    |       |           |
| <i>cerchi</i>                  | in ferro<br>ant. 10x5,5 - post.10x8             |    |       |           |
| <i>pneumatici</i>              | ant. 21x7-10 - post. 22x10-10                   |    |       |           |
| <i>pressione</i>               | ant. 0,3 bar - post. 0,3 bar                    |    |       |           |
| <i>dimensione (L x l x h)</i>  | 1.786 x 958 x 1.040mm                           |    |       |           |
| <i>interasse a carico</i>      | 1.100mm   |    |       |           |
| <i>altezza sella</i>           | n.d.  |    |       |           |
| <i>passaggio gambe</i>         | n.d.  |    |       |           |
| <i>luce al suolo</i>           | n.d.  |    |       |           |
| <i>altezza pedana</i>          | n.d.  |    |       |           |
| <i>massa</i>                   | 175kg   |    |       |           |
| <i>sella</i>                   | biposto   |    |       |           |
| <i>n° posti omologati</i>      | 2   |    |       |           |
| <i>vano sottosella</i>         | n.d.  |    |       |           |
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | n.d.  |    |       |           |
| <i>portapacchi</i>             | posteriore e anteriore                          |    |       |           |
| <i>maniglione</i>              | n.d.  |    |       |           |
| <i>strumentazione</i>          | digitale  |    |       |           |
| <i>cavalletto</i>              | n.d.  |    |       |           |
| <i>faro anteriore</i>          | alogeno   |    |       |           |
| <i>retrovisore</i>             | doppio  |    |       |           |
| <i>colori</i>                  | NH001   | N1 | nero  | maggiore  |
|                                | RR338   | E4 | rosso | botticino |

