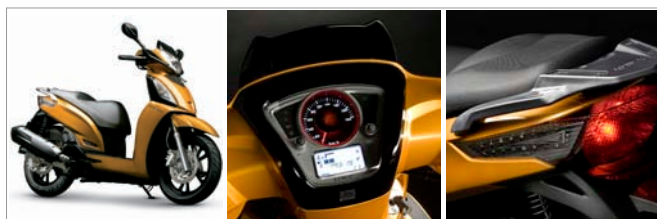


*modello*

# People GTi 300

## Euro 3



La terza generazione, denominata People GT, segna l'evoluzione del brand People verso caratteristiche di altissimo livello e da primo della categoria. Un vero 300 dal design snello e aerodinamico che permette a chiunque di assaporare il piacere di una guida fluida, stabile, a garanzia di una perfetta sensazione di sintonia tra il conducente e il proprio mezzo. People GTi 300 è equipaggiato del nuovo motore G5 da 299cc, altamente prestazionale, garanzia di un 30% di potenza e coppia massima in più ad ogni regime, rispetto ai veicoli dei concorrenti più accreditati. Il veicolo dispone inoltre di vano sottosella e del bauletto di serie in tinta con lo scooter, realizzato direttamente da Kymco ed azionabile con la stessa chiave dell'avviamento.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.*

*(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)*

*marchio*
**KYMCO**
*costruttore*
**KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**
*agente esclusivo per l'Italia*
**PADANA RICAMBI S.p.A.**

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 Tempi		
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale		
<i>marca / tipo</i>	KYMCO BF60A		
<i>raffreddamento</i>	liquido		
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 72 mm		
<i>cilindrata</i>	299 cc		
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1		
<i>potenza max</i>	21,3 kW (29 CV) a 7.750 giri/min		
<i>coppia max</i>	30,1 Nm a 6.250 giri/min		
<i>accensione</i>	elettronica		
<i>batteria</i>	n.d.		
<i>candela</i>	NGK CR7E		
<i>avviamento</i>	elettrico		
<i>carburatore</i>	-		
<i>emissioni</i>	EURO 3		
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica		
<i>distribuzione</i>	albero a camme in testa - 4 valvole		
<i>lubrificazione</i>	forzata		
<i>starter</i>	-		
<i>carburante</i>	benzina verde		
<i>consumo</i>	n.d.		
<i>serbatoio carburante</i>	9 lt.		
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella		
<i>serbatoio olio</i>	-		
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco		
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità		
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi		
<i>velocità max</i>	130 km/h		
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate		
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale		
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm		
<i>escursione ant.</i>	110 mm		
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile		
<i>escursione post.</i>	100 mm		
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm post. disco Ø 260 mm		
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x16" - post. 3.5x16" lega leggera 5 razze sdoppiate		
<i>pneumatici</i>	ant. 110/70-16 - post. 140/70-16		
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar		
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.145 x 760 x 1.280 mm		
<i>interasse a carico</i>	1.450 mm		
<i>altezza sella</i>	785 mm		
<i>passaggio gambe</i>	n.d.		
<i>luce al suolo</i>	n.d.		
<i>altezza pedana</i>	n.d.		
<i>massa</i>	177 kg		
<i>sella</i>	antiusura due posti		
<i>n° posti omologati</i>	2		
<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione, presa 12V		
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio		
<i>portapacchi</i>	posteriore + bauletto		
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi		
<i>strumentazione</i>	analogico - digitale: contachilometri totale e parziale, tachimetro, indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido refrigerante, orologio digitale		
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale		
<i>faro anteriore</i>			
<i>retrovisore</i>			

<i>colori</i>	YR380	X3	arancio	manerba	●
	NH045	N8	argento	metal	
	NH193	NV	bianco	ice	
	NH001	N1	nero	maggiore	

