

MOTORE CICLO	monocilindrico 4 tempi	DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
MARCA TIPO MOTORE	KYMCO BF40	RAFFREDDAMENTO	liquido
ALESAGGIO X CORSA	66 x 60 mm	CILINDRATA	205 cc
RAPP COMPRESSIONE	10,3:1	POTENZA MAX	15,5 kW (21,1 CV) a 8.000 giri/min
COPPIA MAX	19,6 Nm a 6.500 giri/min	ACCENSIONE	elettronica
BATTERIA	n.d.	CANDELA	NGK CR7E
AVVIAMENTO	elettrico	CARBURATORE	-
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica	DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa - 4 valvole
LUBRIFICAZIONE	forzata	STARTER	-
CARBURANTE	benzina verde	CONSUMO	-
SERBATOIO CARBURANTE	9 lt.	SERBATOIO OLIO	-
FRIZIONE	centrifuga automatica a secco	CAMBIO	variatore continuo di velocita'
TRASMISSIONE	cinghia trapezoidale - ingranaggi	VELOCITA MAX	n.d.
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	CARROZZERIA	carenatura integrale
SOSPENSIONE ANT	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm	ESCURSIONE ANT	110 mm
SOSPENSIONE POST	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile	ESCURSIONE POST	100 mm
CERCHI	ant. 3.00x16" - post. 3.5x16" lega leggera 5 razze sdoppiate	PNEUMATICI	ant. 110/70-16 - post. 140/70-16
PRESSIONE	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar	DIMENSIONE	2.145 x 760 x 1.280 mm
INTERASSE A CARICO	1.450 mm	ALTEZZA SELLA	n.d.
PASSAGGIO GAMBE	n.d.	LUCE AL SUOLO	n.d.
ALTEZZA PEDANA	n.d.	MASSA IN ODM	
SELLA	antiusura due posti	VANO SOTTOSELLA	apertura da blocchetto multifunzione, presa 12V
VANO PORTA OGGETTI ANT	con coperchio	PORTAPACCHI	posteriore + bauletto

MANIGLIONE	integrato nel portapacchi	CAVALLETTO	doppio, centrale e laterale
STRUMENTAZIONE	analogico - digitale: contachilometri totale e parziale, tachimetro, indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido refrigerante, orologio digitale	FARO ANTERIORE	
RETROVISORE		EMISSIONI	EURO 3
FRENI	ant.disco Ø 260 mm post. disco Ø 260 mm	TAPPO CARBURANTE	vano sottosella
MASSA	177 kg	POSTI OMOLOGATI	2