

| Vespa GTS Super 300 i.e. | |
|---|--|
| MOTORE | |
| <i>Tipo</i> | Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato |
| <i>Cilindrata (cc)</i> | 278 |
| <i>Alesaggio / Corsa (mm)</i> | 75/63 |
| <i>Potenza max all'albero (kW a giri/min)</i> | 15,8 a 7.500 (21,5 CV) |
| <i>Coppia max (Nm a giri/min)</i> | 22,3 a 5.000 |
| <i>Alimentazione</i> | Iniezione P.I. (Port injected) |
| <i>Accensione</i> | Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale |
| <i>Raffreddamento</i> | A liquido |
| <i>Lubrificazione</i> | Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata |
| <i>Avviamento</i> | Elettrico |
| <i>Cambio</i> | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| <i>Frizione</i> | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori |
| VEICOLO | |
| <i>Struttura portante</i> | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati |
| <i>Sospensione anteriore</i> | Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto |
| <i>Sospensione posteriore</i> | Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto. |
| <i>Freno anteriore</i> | A disco in acciaio inox \varnothing 220 mm con comando idraulico |
| <i>Freno posteriore</i> | A disco in acciaio inox \varnothing 220 mm con comando idraulico |
| <i>Pneumatico anteriore</i> | tubeless 120/70-12" |
| <i>Pneumatico posteriore</i> | tubeless 130/70-12" |
| DIMENSIONI | |
| <i>Lunghezza (mm)</i> | 1.930 |
| <i>Larghezza (mm)</i> | 755 |
| <i>Passo (mm)</i> | 1.370 |
| <i>Altezza sella (mm)</i> | 790 |
| <i>Capacità serbatoio carburante (litri)</i> | 9,2 |
| <i>Omologazione</i> | Secondo Multidirettiva Euro 3 |