

modello

Downtown 300i

Euro 3



Sport Tourer con caratteristiche di alto livello e particolare attenzione alla praticità di utilizzo. Al top per tecnologia, innovazione e prestazioni. Il design aggressivo e moderno esprime allo stesso tempo comfort e velocità e rivela, attraverso la cura delle linee, la percezione di uno stile di vita dinamica e di alta qualità. Eccellenti le dotazioni, come la completissima strumentazione, le luci di posizione a led o il vano doppio casco integrale. Propulsori G5 ora anche in versione 205cc e 299cc con ABS.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK60
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 72 mm
<i>cilindrata</i>	299 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	21,9 kW (29,8 CV) a 7.750 giri/min
<i>coppia max</i>	30,1 Nm a 6.250 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	albero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 lt.
<i>tappo carburante</i>	dietro lo scudo anteriore, con chiave
<i>serbatoio olio</i>	-
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	130 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post.</i>	100 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm post. disco Ø 240 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x14" - post. 4.00x13" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.205 x 815 x 1.390 mm
<i>interasse a carico</i>	1.553 mm
<i>altezza sella</i>	765 mm
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	179 kg
<i>sella</i>	antiusura due posti
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione, con luce di cortesia

<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio e presa 12V
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri totale e parziale, tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, spia riserva, indicatore temperatura liquido refrigerante, orologio digitale, spia indicatori di direzione, spia abbaglianti, spia controllo iniezione, spia "service"

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	RR174	EF	amaranto	cremona	●
	NH045	N8	argento	metal	●
	NH193	NV	bianco	ice	●
	NH124	NF	nero	smoke	●