

modello

SUPER 8 50 4T

Euro 2



Anima racing senza compromessi. Design affilato e graffiante, concepito per sorprendere e divertire. Sfrecciante erede del Super 9. Plastiche dalle linee secche e spigolose, cupolino tagliente, colori e grafiche aggressive. Scelte tecniche di derivazione motociclistica come i cerchi 14", la forcella telescopica idraulica, il flower disk da 240 mm ed il monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore regolabile. Tutta la gamma Super 8 è ora disponibile nelle nuove colorazioni ancora piu' racing.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria forzata
<i>alesaggio x corsa</i>	39 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	49,4 cc
<i>rapp. compressione</i>	11:1
<i>potenza max</i>	2,4 kW (3,3 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	3,5 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	-
<i>candela</i>	NGK CR7HSA
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO LEJ2 Ø 17 mm
<i>emissioni</i>	EURO 2
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	6 lt
<i>tappo carburante</i>	sotto sella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	85 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	75 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 240 mm - post. tamburo Ø 127,5 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.0x14" - post. 3.0x14" lega leggera 6 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-14 - post. 120/80-14
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	1.940 x 745 x 1.220 mm
<i>interasse a carico</i>	1.365 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	108 kg
<i>sella</i>	antiscivolo
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave

<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio, spia abbagliante, spia frecce

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	YR168	YF	arancio	mantova	MF	●	
	NH193	NV	bianco	ice	MF		
	NH001	N1	nero	maggiore	F		
	RR136	R9	rosso	garda	MF	●	