

modello

SUPER 8 50 2T

Euro 2



Tutta la gamma Super 8 è ora disponibile nelle nuove colorazioni ancora piu' racing.

Alle già conosciute motorizzazioni 4 tempi 125 e 50 cc si affianca la nuova versione 50 cc a due tempi che riafferma lo stesso stile sportivo ed aggressivo della gamma precedente. Il nuovo motore 2 tempi con raffreddamento ad aria forzata rispetta la normativa Euro 2 ed eroga una potenza massima in grado di offrire prestazioni di tutto rispetto in ogni condizione. L'alimentazione avviene mediante un classico carburatore munito di aria automatica e la trasmissione è di nuova concezione a cinghia corta e dal materiale ad alta resistenza.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 2 tempi			
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale			
<i>marca / tipo</i>	KYMCO			
<i>raffreddamento</i>	aria forzata			
<i>alesaggio x corsa</i>	39 x 41,4 mm			
<i>cilindrata</i>	49,5 cc			
<i>rapp. compressione</i>	7,2:1			
<i>potenza max</i>	2,5 kW (3,4 CV) a 7.000 giri/min			
<i>coppia max</i>	4,0 Nm a 5.500 giri/min			
<i>accensione</i>	elettronica			
<i>batteria</i>	-			
<i>candela</i>	NGK BR8HSA			
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter			
<i>carburatore</i>	KEIHIN KFA6 Ø 14 mm			
<i>emissioni</i>	EURO 2			
<i>alimentazione</i>	-			
<i>distribuzione</i>	lamellare			
<i>lubrificazione</i>	separata			
<i>starter</i>	automatico			
<i>carburante</i>	benzina verde			
<i>consumo</i>	n.d.			
<i>serbatoio carburante</i>	6 lt			
<i>tappo carburante</i>	sotto sella			
<i>serbatoio olio</i>	n.d.			
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco			
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità			
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi			
<i>velocità max</i>	45 km/h			
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate			
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale			
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm			
<i>escursione ant.</i>	95 mm			
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile			
<i>escursione post.</i>	75 mm			
<i>freni</i>	ant. disco Ø 240 mm - post. tamburo Ø 127,5 mm			
<i>cerchi</i>	ant. 3.0x14" - post. 3.0x14" lega leggera 6 razze			
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-14 post. 120/80-14			
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar			
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.040 x 745 x 1.210 mm			
<i>interasse a carico</i>	1.345 mm			
<i>altezza sella</i>	n.d.			
<i>passaggio gambe</i>	n.d.			
<i>luce al suolo</i>	n.d.			
<i>altezza pedana</i>	n.d.			
<i>massa</i>	108 kg			
<i>sella</i>	antiscivolo			
<i>n° posti omologati</i>	2			
<i>vano sottosella</i>	con chiave			
<i>vano porta oggetti ant.</i>	-			
<i>portapacchi</i>	posteriore			
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi			
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio, spia abbagliante, spia indicatori direzione, spia olio			
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale			
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante			
<i>retrovisore</i>	doppio			
<i>colori</i>	NH193	NV	bianco	ice
	NH001	N1	nero	maggiore

