

*modello*

# Like LX 125

## Euro 3



Si rifanno al passato le nuove colorazioni del Like LX. Il più classicheggiante tra gli scooter della gamma KYMCO è disponibile ora in allestimento bicolore Bianco-Azzurro e Bianco-Verde Inglese. Il Like si fa più vezzoso e più ricercato nei dettagli per farsi apprezzare da un utenza attenta alle tendenze ed al gusto iconografico del prodotto. Invariate le caratteristiche tecniche. Proposto nelle motorizzazioni 125 e 200 iniezione.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana. (Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)*

*marchio*  
**KYMCO**

*costruttore*  
**KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**

*agente esclusivo per l'Italia*  
**PADANA RICAMBI S.p.A.**

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria forzata
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm
<i>cilindrata</i>	125 cc
<i>rapp. compressione</i>	9,6:1
<i>potenza max</i>	7,0 kW (9,5 CV) a 8.000 giri/min
<i>coppia max</i>	9,5 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO LGR5 Ø 22 mm
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	6,5 lt
<i>tappo carburante</i>	sotto sella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	85 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	90 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	75 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 220 mm - post. disco Ø 200 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 4 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.915 x 690 x 1.115 mm
<i>interasse a carico</i>	1.325 mm
<i>altezza sella</i>	770 mm
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	116 kg
<i>sella</i>	antiscivolo
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave

<i>vano porta oggetti ant.</i>	presa 12V
<i>portapacchi</i>	posteriore con bauletto da 30lt.
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante, spia abbagliante, spia indicatori di direzione, orologio digitale
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	CB623	DH	azzurro	eridio
	CG676	DA	verde	inglese

