

modello

Agility 200i R16

Euro 3



Scooter (completamente nuovo) che reinterpreta e massimizza i concetti di praticità e stile della filosofia Agility, rivisti in chiave moderna e urbana. Lo scooter è un ruota alta (16 pollici) con motorizzazioni a quattro tempi da 50, 125 fino al prestante 200 cc. Il telaio per tutti in robusti tubi d'acciaio, l'impianto frenante a doppio disco per le versioni 125 e 200i cc, (mono disco per il 50cc), il doppio ammortizzatore posteriore per le versioni 125 e 200i cc garantiscono la genesi di un veicolo "Urban Oriented" capace di districarsi anche dall'ingorgo cittadino più complicato. Le dotazioni sono al top della categoria con strumentazione completa, fari alogeni e ampio vano porta casco.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria forzata
<i>alesaggio x corsa</i>	60 x 57,8 mm
<i>cilindrata</i>	163 cc
<i>rapp. compressione</i>	9,5:1
<i>potenza max</i>	8,2 kW (11,2 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	12 Nm a 5.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	6 lt.
<i>tappo carburante</i>	sotto sella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	95 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	75 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm
<i>cerchi</i>	ant. 2.50x16" - post. 3.00x16" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-16 - post. 120/80-16
<i>pressione</i>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.040 x 740 x 1.240 mm
<i>interasse a carico</i>	1.340 mm
<i>altezza sella</i>	785 mm
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	122 kg
<i>sella</i>	antiscivolo
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con chiave
<i>portapacchi</i>	posteriore con bauletto da 30 lt.
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, spia abbagliante, spia indicatori di direzione, orologio digitale, spia iniezione
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	NH230 HK antracite blumone
	NH193 NV bianco ice
	NH001 N1 nero maggiore

