

modello

Agility 50 Carry

Euro 2



Sempre più ampia la gamma Agility con l'introduzione della versione Carry per uso professionale, pratica e caratterizzata da soluzioni di carico senza rivali nell'attuale panorama dei veicoli a due ruote. In Agility Carry sono disponibili ben tre aree di carico: un robusto portapacchi anteriore, l'ampia pedana piatta e il portapacchi posteriore. Tali zone di carico rendono Agility Carry un ottimo compagno di lavoro. La massima capacità di carico omologata è 30 kg (pilota escluso). L'interesse per questo veicolo è testimoniato dal recente accordo che KYMCO ha siglato con le Poste francesi, alle quali sono già stati dati ufficialmente in dotazione i veicoli. Disponibile in versione 50 e 125cc.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.
(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)*

marchio
KYMCO

costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria forzata
<i>alesaggio x corsa</i>	39 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	49,5 cc
<i>rapp. compressione</i>	11:1
<i>potenza max</i>	2,4 kW (3,3 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	3,0 Nm a 7.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	-
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico e kick starter
<i>carburatore</i>	KYMCO ALC8 Ø 17 mm
<i>emissioni</i>	EURO 2
<i>alimentazione</i>	-
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	6 lt
<i>tappo carburante</i>	con chiave tra sella e portapacchi post.
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	85 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	82 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 180 mm - post. tamburo Ø 110 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 3 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.935 x 690 x 1.120 mm
<i>interasse a carico</i>	1.325 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	102 kg
<i>sella</i>	antiscivolo
<i>n° posti omologati</i>	1
<i>vano sottosella</i>	con chiave

<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	anteriore e posteriore in tubi di acciaio
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, spia abbagliante, spia indicatori direzione
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	MR068	41	arancio	sirmione
	NH193	NV	bianco	ice